



التنقل بالدراجة الهوائية

أم مع طفلها الصغير في كسيلوكاسترو

حسب إحصائيات جهوية نجد فقط 12% من متساكني مدينة فورت مّمن يستخدمون الدراجة الهوائية للتنقل.² وتأتي المدينة في المرتبة 15 من بين المدن الألمانية الأكثر استخداما لهذه الوسيلة طبعاً مع الأخذ بعين الاعتبار عدد سكاّنها.³ عندما تستعمل النساء الدراجة الهوائية فغالباً ما يكون معهن طفل صغير أو بعض المشتريات. وهن أيضاً يولين أهميّة كبرى لسلامة أطفالهن عندما يستخدمون بدورهم الدراجات الهوائية للتنقل داخل المدينة. وبما أن فورت لا تتوفر إلا على مساحة صغيرة من المناطق الممنوعة

على السيّارات، فإن مستخدمي ومستخدمات الدراجات الهوائية مجبرون على تقاسم الشوارع مع مختلف وسائل النقل الأخرى، حيث خصّصت لهم مسارات خاصة محمية فقط بخط مسترسل. وهي غالباً ما تكون الحل الأقل تكلفة والأكثر عملية. وتحاول فورت ربط عدد أكبر من الأحياء بمسارات خاصة بالدراجات الهوائية بوسط المدينة، لكن مستعملي الدراجات الهوائية لا يتنافسون مع السيّارات المتحرّكة فقط، بل أيضاً مع السيّارات الواقفة في كل الأماكن الرئيسية للمدينة.