وحتّى في تنقّلهن إلى أماكن العمل تستخدم النساء وسائل النقل العمومي أكثر ممّا يفعله الرجال. ومن الأشياء التي يجب أن تكون متوفّرة وبشكل جيّد في هذا الصدد هي: أماكن مناسبة لمستعملي الكراسي المتحرّكة وعربات الأطفال الصغار ومحطّات فيها ما يكفي من المساحة لحماية الركّاب المنتظرين من عوامل الطقس. مدينة فورت تتوفّر على شبكة جيّدة من وسائل النقل العمومي. فهناك ميترو الأنفاق وهناك شبكة من خطوط الحافلات وسط المدينة. أمّا في ضواحي المدينة حيث يسكن عدد كبير من النساء المسنّات فإن التنقّل بالحافلات في النهار والمساء ليس بتلك الجودة والسهولة عموما. باستثناء ساعات الذروة وأوقات دخول وخروج التلاميذ، فإن هذه الحافلات لا تأتي إلّا مرّة أو مرّتين كل ساعة على أقصى تقدير، ولعلّ الشيء المناسب للنساء المستخدمات للحافلات بعد الثامنة مساء هو تمكينهن من النزول من الحافلة حتّى في مكان لا توجد فيه محطّة.

محطّة حافلات في كسيلوكاسترو: باستثناء رجل مسنّ فإن كل المنتظرين فقط من النساء مع أطفالهن ومشترياتهن.

عربات الترامواي في ليموج تقودها في الغالب نساء. وهذا يعد جانبا هاما من التوجّه الجديد في سياسة النقل نحو إعطاء المرأة فرصتها لتثبت جدارتها.